

L'interrogazione di Colajanni sulle convenzioni marittime

L'on. Luzzatti risponde e spiega, raccogliendo le approvazioni

La legge sulle acque potabili

(Servizio « Stefani »)

La risposta del Pres. del Consiglio

ROMA, 21. — Pres. Marcora.
L'on. Luzzatti, pres. del Consiglio, risponde in via d'urgenza all'on. Colajanni sulle contestazioni delle cifre relative agli utili degli ultimi anni di esercizio sovvenzionato dalla Navigazione nazionale italiana.

L'on. pres. del Consiglio si esprime così: Consenta la Camera, che, eccedendo i limiti per siffatte interrogazioni, io esamini la questione proposta dall'on. Colajanni con la necessaria ampiezza ed è inutile dirlo, colla massima serietà. Quando il nuovo ministero, dopo l'esclusione dei diversi progetti di convenzioni marittime si trovò alla ultima ora nella necessità assoluta di provvedere in modo provvisorio, fu stipulato l'accordo con la Società Nazionale, dimostrando alla Camera l'equità del tutto, del che prese atto, assicurando il governo, a unanimità, la vostra commissione nella relazione dell'on. Pantano. Nella discussione qui avvenuta il 25, 26, 27 e 28 maggio il ministro della marina e io abbiamo ribadito le nostre affermazioni epilogate poi nella relazione al Senato.

In tutte queste controversie non si è mirato che al punto solo di chiarire che il milione e 916 mila lire date alla nuova società rispetto alla sovvenzione percepita dalla Navigazione Generale per identici servizi, era pienamente giustificata e nessuna menzione fu fatta degli utili dei servizi liberi e sovvenzionati.

Infatti il governo, la commissione della camera e due rami del Parlamento, nella loro giusta maggioranza concordano nelle osservazioni che nuovi servizi, nuove linee e nuovi obblighi si aggiungevano agli antichi.
Riferendosi sempre al bilancio 1908, 1909, mantiene oggi alla Camera le dichiarazioni già fatte, che la marina libera esercitata in Italia da parecchie compagnie le quali non ricevono sovvenzioni dallo Stato, guadagni segnatamente sui traffici transoceanici. Ed è facile provarlo. Ho qui un prospetto degli utili netti delle Soc. libere di navigazione, del quale risulta che nel 1909 l'Italia, in Veloce, il Lloyd italiano, il Lloyd Sabaud, ebbero un utile netto di lire 4.603.800, essendo di lire 86 milioni e 800 mila lire il valore del materiale impiegato, cioè che l'utile netto raggiunse il 6,05 del materiale impiegato.

Si estende a spiegare il modo e le cifre di tali guadagni, col bilancio della Navigazione Generale.

Sarà facile ammettere, soggiunge, on. colleghi che come ministro, come uomo e come italiano sia certamente carico anche di peccati, dai quali per strano privilegio di virtù sublime si esonerano soltanto i miei contraddittori e non accento con ciò all'on. Colajanni ma questa volta con mio grande rammarico non posso recitare l'atto di contrizione.

È una dimostrazione analitica dei bilanci della Navigazione Generale per concludere che nonostante l'università dei traffici anche nel 1908-1909 i servizi liberi della navigazione generale hanno dato gli effetti da lui affermati in nel 1908.

Ed ora a me non resta che ringraziare l'on. Colajanni, il quale mosso da un elevato pensiero ha dato occasione al governo di rispondere con questa indagine analitica, qual si addice ad importanti argomenti. (Approv.).

Parla l'interrogante Colajanni

Colajanni sperava e si attendeva una dimostrazione che dilagasse ogni dubbio, ma il dubbio rimane e se ne duole perché non ama gli scandali, ma vuole, ed a ciò ha sempre mirato l'opera sua, che ogni sospetto di correttezza sia rimosso dall'azione del governo.

Non assumerà il tono di sicurezza che l'on. Presidente del consiglio assunse il 28 maggio, tono che ad onore del presidente del Consiglio non ha riscontrato nella risposta odierna.

Ricorda che negli atti dell'inchiesta sulla marina mercantile si leggono giudizi severi contro la Navigazione Generale, che si era rifiutata di fornire gli elementi, circa gli utili ricavati dalle linee libere e da quelle sovvenzionate.

Ricorda pure che nella ultima assemblea di detta società, le stesse notizie furono invano richieste da qualche azionista.

Mancano dunque le cifre autentiche, precise e quelle raccolte da alcuni giornali come quelle pervenute al governo ed allo stesso oratore, sono probabilmente inesatte.

Ciò premesso rileva che nel maggio l'on. Luzzatti si riferì espressamente all'esercizio 1908-1909 della Navigazione Generale.

Ora vi erano bensì delle linee passate alla Stato, che diedero un utile di circa 800.000 lire, ma altre ve ne erano che se non passarono allo Stato non passarono neppure alla Società, che erano passive per 500 mila lire.

Dunque pur volendo compensare alla nuova società l'utile che veniva a perdere colla perdita delle prime linee, bisognava tener conto anche della perdita che non aveva per le seconde linee non assunte che il compenso doveva perciò ridursi da 800.000 a 300.000 lire circa.

Quanto alla diminuzione della emigrazione, essa avvenne nel 1907-1908 e quindi non è esatto confutare nelle esercitazioni successive le perdite che ne derivano.

Stà in fatto che nel 1908-1909 l'utile netto della Navigazione Generale fu di circa due milioni e 300 mila lire.

Né dai bilanci della Navigazione risulta che per le linee sovvenzionate si sia stato minor utile di quello realizzato per le linee libere. Non vi è dunque alcuna ragione di ritenere che l'indagine Generale abbia realtà. Forte è il

dalle linee libere e perdite in quello sovvenzionato.

Quanto alla diminuzione di utili verificatisi in quell'esercizio, questa dipese in massima parte dalle perdite verificatesi nelle altre aziende conteresate e dalla diminuzione dell'emigrazione.

Concludo che perciò non risultano esatte le cifre indicate il 28 maggio dall'on. Presidente del Consiglio. (Complimenti, approvazioni, rumori).

Interviene M. Ferraris

Maggiolino Ferraris, per fatto personale, ricorda d'aver dichiarato nel maggio, che l'utile annuo per la navigazione, oscillò sempre fra 3 e 4 milioni e che il presidente del Consiglio ridusse tale utile ad una cifra minima fra il 1908-1909.

Legge alcune dichiarazioni contenute nelle dichiarazioni annesse al bilancio della Navigazione Generale, concludendo che ciò che gli utili si realizzano sulle linee sovvenzionate non meno che su quelle libere. Ciò anche nel 1908-1909 quantunque sia stato questo un anno funestissimo in cui tutte le grandi compagnie di navigazione furono in perdita.

Esorta l'on. Presidente a far sì che la Camera quando dovrà affrontare la sistemazione definitiva dei servizi marittimi possa farlo senza loggare alcuno, con le tradizioni del passato e con piena ed intera conoscenza di tutti i lati del penderoso problema. (Approv.).

Replica dell'on. Luzzatti

Luzzatti rileva che la discussione odierna è un preludio di quella che dovrà farsi sui servizi marittimi. Potrà allora scorgarsi meglio su quanto oggi non abbia potuto fare e ha la convinzione di essersi spiegato male, perché diversamente l'on. Colajanni si sarebbe avvisato che fa la tesi sua e quella dell'oratore non vi ha alcuna sostanziale differenza.

Ripete che l'equivoce dipende dal fatto che il bilancio della Navigazione non va coll'anno solare, ma comprende due semestri dal primo luglio al 30 giugno. La diminuzione di utili, risulta perciò meno evidente perché l'anno delle più gravi perdite è cioè il 1908, quando si ebbe un grande ristagno della emigrazione e fu ripartito fra i due esercizi 1907-1908 e 1908-1909 e gravò perciò per la metà soltanto sul secondo esercizio il cui bilancio dà luogo alla presente contestazione.

Del resto il calcolo è anche in parte congetturale e quello che ha esposto nella seduta del 28 maggio sono congetture rispondenti però al suo intimo convincimento.

Si compiace ad ogni modo di questa discussione che dimostra una volta di più come sia indispensabile che la Camera quando dovrà discutere i definitivi provvedimenti marittimi, sia posta in condizione di poter valutare esattamente gli effetti finanziari del regime sovvenzionato.

Domande a procedere

Discussione lolla domanda di autorizzazione a procedere in giudizio contro i deputati Balbi e Marzotto.

Pres. pone in discussione la conclusione della commissione per domanda di autorizzazione a procedere in giudizio per contravvenzione al regolamento sui veicoli a trazione meccanica, senza ruote, contro i dep. Balbi e Marzotto. La commissione propone che l'autorizzazione non sia concessa. Queste conclusioni sono approvate.

La legge sulle acque potabili

Discussione del disegno di legge, agevolando ai comuni del Regno per la provvista di acque potabili e per la esecuzione di opere di igiene.

Massa Antonio si dichiara incondizionatamente favorevole a questo disegno di legge destinato a portare la salubrità ai comuni del nostro paese.

Pasquino Vassallo si associa al plauso tributato al governo, plauso che vuole esteso alla commissione, ravvisando nei provvedimenti proposti la migliore profilassi contro le epidemie.

Donomi è favorevole al disegno di legge, si compiace che la commissione abbia espressamente dichiarato coll'art. 8, che gli acquedotti non vanno soggetti all'imposta sui fabbricati.

Vorrebbe però fosse più chiara la dizione dell'art. comprendendovi espressamente anche la condotta delle acque ai privati. Voterà con entusiasmo il disegno di legge.

Battaglieri e Chimenti ed altri approvano il progetto, consigliando qualche modificazione.

Badaloni raccomanda, alla Camera la pronta approvazione del disegno di legge reclamato dalle condizioni igieniche del paese, specialmente nei piccoli comuni e che è l'integrazione indispensabile della legge sanitaria.

Conviene che il disegno di legge importi un carico notevolissimo al bilancio dello Stato, ma asserva che le spese per l'igiene pubblica sono in fondo quelle che più avvantaggiano oltre la sanità degli abitanti, l'economia nazionale. (Bene, bravo!).

Romana Jacur per desiderio d'arrivare sollecitamente all'approvazione del disegno di legge, rinuncia a parlare. (Approvazioni).

Parla il relatore Sanarelli

Sanarelli relat. compiaciuto del consenso dato al disegno di legge e rileva che col decreto 1885 e colla legge del 1887, il governo e il parlamento si sono sforzati di aiutare i comuni e specie i più piccoli a provvedersi d'acqua potabile.

Con tali provvedimenti già si sono ottenuti benefici, ma il progresso del paese reclama una soluzione intera del problema igienico e poiché questa è

affidata alle sole iniziative locali, che si poteva temere meno pronta al tanto si desiderava, lo Stato provvede con insuperabile generosità i mezzi ed i propositi sostituendo la sua azione energica e libera.

Esprime e difende le varie disposizioni del disegno di legge, proposte dal governo e dalla commissione, dimostrandone la praticità e l'efficacia così dal punto igienico che amministrativo e finanziario; e conclude pregando la Camera ad approvarlo. (Approvazioni).

Il ministro del Tesoro

Tedesco, ministro del tesoro, nota che il disegno di legge, rappresenta una buona azione sociale senza l'aggravio del bilancio e dopo dato lode all'opera di cui accetta le proposte ed emendamenti, fa qualche riserva sull'istituzione della commissione centrale.

Crede che sarà opportuno ridurre a tre categorie dei comuni ed agli effetti del disegno di legge esaminerà con benevolenza le proposte dei vari oratori. Presid. dichiara chiusa la discussione generale.

La seduta termina alle 18.50. Domani seduta alle 14 con l'ordine del giorno: Discussione della legge ferroviaria.

NOTE ALLA SEDUTA

L'on. Presidente del Consiglio con un discorso a linee ampie, come ama di fare sovente, ma anche con cifre e dati di fatto, ha risposto all'on. Colajanni che ha voluto accusarlo di aver fatto, a suo tempo, la costituzione della Società Nazionale di Navigazione, che ha sostituito la Navigazione Generale Italiana in parecchi servizi sovvenzionati dallo Stato.

Il presidente del Consiglio volle dimostrare non solo la sua correttezza, ma il buon fondamento delle sue previsioni. L'interrogazione dell'on. Colajanni lasciò il tempo trovato.

Sulla necessità della riforma tributaria

Da molto tempo in Italia s'invoca questa riforma tributaria, e sebbene specie negli ultimi anni, siano stati presentati diversi progetti, pur tuttavia, nessuno di essi è riuscito ad essere sanzionato in legge. Purtroppo il bisogno di un riordinamento del sistema tributario si fa ogni giorno più sentire, massimamente per le tristi condizioni finanziarie in cui versano i Comuni, che esercitano un'efficienza funzionalissima sulla finanza dello Stato. Nella seduta della Camera del 17 agosto scorso, l'on. E. Bianchi si fece eco di questo urgente bisogno ed interrogava il Ministro delle Finanze sulla necessità di affrettare la presentazione di questo progetto di legge, essendo indispensabile, prima di ogni altra cosa, provvedere ad un regolare assetto delle finanze degli enti locali.

E l'on. Gallino, sottosegretario per le Finanze, s'affrettava a rispondere che il Governo fra non molto avrebbe presentato la tanto desiderata riforma tributaria degli enti locali, con la quale questi enti potranno ritirare i mezzi occorrenti per adempiere alla loro funzione, che deve essere armonicamente coordinata con quella dell'intera Nazione. Invero le amministrazioni locali sono il substrato dell'ente Stato, e quindi anche esse devono correre con un giusto sistema d'equilibrio tributario alla economia generale dello Stato stesso. Senza per ora discendere sul mezzo migliore con cui una tale riforma potrà essere attuata, e senza entrare in merito alla riforma stessa, di cui sembra che il Ministero presente abbia mantenuto le linee fondamentali di quella presentata dal precedente Ministero Giolitti, noi possiamo alla parola del Ministro, augurandoci che presto possa essere convertito in legge l'annunziato progetto. E' vero che desidero ed aspirazione dei nostri migliori cultori della scienza finanziaria, quali il Flora, l'Alessio ed altri, sarebbe la riforma dell'intero sistema tributario, il sostituire cioè alle varie ed infinite leggi tributarie che oggi affliggono il contribuente, a causa del grande sviluppo delle imposizioni indirette sui consumi e per la sperequata, applicazione delle imposizioni dirette, un sistema di imposizione più razionale, che meglio possa rispondere all'attuale struttura economica e sociale della Nazione.

Ma trattandosi di un problema così complicato, non è facile riformare di un tratto le molteplici imposte, e quindi è prudente andare per gradi: cioè dalla finanza locale si potrà in seguito passare alla riforma di quella centrale, riforma che sarà rigenerazione economica-morale ed equa distribuzione del peso tributario per tutti i cittadini.

Del resto la necessità di una riforma dei tributi, almeno degli enti locali, è tanto sentita, che ormai una politica di inutili sgravi viene combattuta da quasi tutti i partiti, come quella che può disastare il bilancio senza giovare ai contribuenti. Perciò oggi, al punto in cui siamo, qualunque riforma tributaria, deve affrontare almeno il problema della riforma tributaria locale, senza accrescere la pressione tributaria complessiva, ma, come bene si esprime il Flora, « col semplice incasso sull'antico tronco di una forma moderna », abolendo imposte difformi, e perseguitando gli oneri fiscali locali. Ed ora che il Parlamento, in un periodo di feconda attività, sta occupandosi del riordinamento e miglioramento dell'azienda ferroviaria e della

riforma elettorale, la soluzione dei quali problemi da tanto tempo s'invoca, auguriamoci che presto possa occuparsi anche del rinnovamento degli attuali sistemi tributari, rinnovamento che la prosperità economica della nostra patria urgentemente richiede: in tal modo, con lo studio,

con la soluzione di problemi così complicati che oggi incombono nel paese, io credo, che questo solo possa essere il modo migliore con cui Parlamento e Paese si debbono apparecchiare a celebrare il cinquantenario della terza Italia.

Pordenone, 20 febbraio 1911.
Avv. Ezio Papi.

NOSTRO SERVIZIO TELEGRAFICO

La interrogazione alla Camera La riforma della Camera dei Lordi

ROMA, 21. — L'on. Podrecca ha chiesto di interrogare il Ministro dell'Interno se rendendo possibile l'aggressione preannunziata che ha subito la cittadina di Nola e l'assalto di un treno da parte di pregiudicati capignati da preti, non meno noti, il Governo abbia inteso di dimostrare la sua impotenza a garantire il diritto di riunione; sancito dallo Statuto.

RE PIETRO

accolto con acclamazioni al suo ritorno a Belgrado

BELGRADO, 21. — Il Re Pietro, accompagnato dalla principessa Elena, dal ministro degli Esteri e dal ministro d'Italia, Baroli, è giunto stamane alle 8.30 alla stazione. Il Principe ereditario Alessandro, i ministri e grande folla lo attendevano.

Il Re fu accolto con entusiastica dimostrazione. Dopo passata in rivista la compagnia d'onore il Re conversò lungamente con l'incaricato d'Affari d'Italia. Indi fra le entusiastiche acclamazioni della folla si recò alla prima chiesa, ove assistette ad una messa bassa. Poscia tornò alla Reggia.

INCOMBE TUTTORA IL MISTERO

sul delitto di Piazza di Pietra

La povera Sofonisba aveva degli amanti

Il gruppo dei quattro figure

Due arresti

ROMA, 21. — Nessuna notizia decisiva per l'arresto degli assassini hanno stamane i giornali circa l'effettato delitto di Piazza di Pietra.

Il Messaggero ha raccolto ulteriori informazioni sulla vita dei due disgraziati vecchi. E' risultato che la Sofonisba, la quale aveva 57 anni non solo curava moltissimo alla sua toilette, incipriandosi, adoperando profumi ed usando anche il belletto, ma non sdegnava neppure di farsi corteggiare.

Pare anche abbia ricevuto in casa qualcuno dei suoi corteggiatori, che erano giovanotti dall'aria bella, come nel gergo dei romani, si qualificano gli sfruttatori di donne nell'ambiente della mala vita.

Tutte le diffidenze della Sofonisba, cessava il Messaggero cadevano, dunque, alla sua civetteria. Può essere che fra qualcuno di questi, divenuto pratico dell'appartamento dei Palmerini e dei locali del Banco si debba ricercare uno degli autori o un complice dell'assassinio.

Oltre l'avv. Zampitti, che passando per la via dei Bergamaschi, nella sera del delitto, ebbe ad osservare quattro individui sospetti fermi all'angolo di via dei Santi, e che si erano accostati a uno dei sospetti fermi all'angolo della via che è in Piazza Colonna, un altro signore si sarebbe imbattuto nelle quattro facce sospette, tanto che egli si mise subito in guardia impugnando la rivoltella e ponendo al sicuro il portafoglio.

Questi due testimoni sono preziosi per la giustizia. Ma ancora non si è potuta seguire una pista sicura degli assassini.

La Via dice che la Sofonisba era nottambula e non andava a dormire prima delle 3 del mattino. Fino a quell'ora, seduta presso un tavolo, faceva una lunga serie di solitari.

Lo stesso giornale aggiunge che al commissariato di Campitelli sono stati tratti otto individui che non riuscirono a provare come hanno passato la notte dal 17 al 18.

Il cappuccio di Giulio III ritrovato

ROMA, 21. — Il Messaggero ha da Perugia che una guardia daziaria avendo veduto un uomo coperto da un ampio mantello mentre tentava di scavalcare un muro della città, ha chiamato altri agenti che lo hanno inseguito. L'individuo per essere più libero nella fuga ha abbandonato un grosso involto che aveva tentato di nascondere. In questo involto è stato rinvenuto il cappuccio di Giulio III. che era stato rubato al manufatto dello stesso Papa. Il bronzo, che appariva disottolato di recente, è stato subito portato al capitano dei carabinieri alla caserma.

La risposta conciliante della Cina

PIETROBURGO, 21. — Il giornale Ketch dice che la risposta della Cina alla nota russa è redatta in termini concilianti. La Cina dichiara che non volle mai violare i suoi obblighi; afferma che non bisogna vedere nell'incidente di frontiera l'intenzione da parte sua di venire meno ai trattati e manifesta il desiderio che si possano appianare tutti i malintesi.

L'agitazione degli studenti russi

MOSCA, 21. — Centotrenta studenti dell'Università furono arrestati; altri cinquantacinque furono espulsi.

La riforma della Camera dei Lordi presentata alla Camera dei Comuni

LONDRA, 21. — (Camera dei Comuni) Il primo ministro Asquith, tra le entusiastiche acclamazioni, dei deputati liberali e dei nazionalisti, presenta l'abolizione del voto esercitato dalla Camera dei Lordi. Asquith dichiara che il progetto, è identico a quello presentato dal Governo nello scorso anno.

Un cappella storica chiusa per mancanza di fondi

LONDRA, 21. — La Morning Post annunzia la chiusura a Londra della cappella di San Luigi di Francia per mancanza di fondi. La cappella era stata fondata nel 1709 dall'abate Bourret della compagnia di S. Sulpicio.

Luigi XVIII, il conte D'Artois, il duca Angoulême, il Duca di Borbone, e di Orleans, come altri illustri personaggi, hanno pregato in questa cappella.

Abdul Hamid sorvegliatissimo

SALONICO, 20. — La villa dell'ex-sultano Abdul Hamid che era finora custodita da un corpo di guardia di 40 gendarmi, all'ordine di alcuni ufficiali. In seguito ad alcune impressioni recentemente constatate, la guardia dell'ex sultano è stata affidata a 100 soldati scelti al comando di due

mentre un odio legittimo degli italiani contro gli altri che si sfogano contro di essi per sola rabbia di bestialità etnica. E quest'odio risale naturalmente alla autorità governativa che di tali impulsi bestiali si fanno partecipiari. E così si spiega che gli italiani non possono ancora avere una Facoltà italiana, non diremo a Trieste, ma a Vienna, quantunque il paragrafo 10 della Costituzione austriaca riconosca esplicitamente ad ogni nazionalità dell'impero il diritto di istruzione nella propria lingua, senza restrizione alcuna o limitazione di sito.

Mentre infatti la questione, che già da parecchio tempo si trascina di discussione in discussione, rimandando sempre insoluto per una quantità di pretesti ed alla quale vengono suscitati ostacoli sempre nuovi ed impreveduti, sembra avvicinarsi ad una soluzione, i studenti nazionalisti tedeschi, ieri a Vienna, discussero ancora della istituzione della Facoltà giuridica italiana a Vienna, approvata, come è noto, dalla Commissione parlamentare del bilancio. Gli studenti, dichiararono che la concessione di una tale Facoltà con lingua di insegnamento italiana rappresenta una pericolosissima offesa al carattere tedesco delle scuole di Vienna e della Bassa Austria, e costituirebbe un precedente per le altre nazionalità se a loro volta domandassero l'istituzione a Vienna di proprie Università nazionali.

Tutti gli oratori dichiararono che gli studenti tedeschi dovrebbero iniziare nel modo più energico una loro protesta contro l'istituzione provvisoria di una Facoltà giuridica italiana a Vienna.

E così da queste deliberazioni le altre nazionalità traggono motivo ad insorgere contro i tedeschi nazionalisti e contro gli italiani. Questi, come è perfettamente umano, reagiscono e le autorità imperiali e reali non vedono nella loro legittima e spiegabilissima reazione la difesa di un diritto, l'affermazione della dignità, ma scorgono, con quella acutezza che li distingue, l'irredentismo e si danno ad ogni sorta di persecuzioni ridicole, come quella che abbiamo citata di sopra, e sono per conseguenza esse stesse provocatrici e fomentatrici di odio che converge logicamente contro quel Governo che esse rappresentano.

Con ciò noi non vogliamo certo assumerci il compito di negare che esista l'irredentismo o di affermare che esso debba biasimarsi. Noi anzi diciamo che questo sentimento, che d'altra parte è l'espressione di leggi naturali le quali non possono venire distrutte da nessun Governo, è assolutamente degno di lode: noi giustamente siamo di opinione che sarebbero da biasimarsi altamente i popoli i quali, passati all'obbedienza di nuove dominazioni dimenticassero il linguaggio parlato un tempo dai loro padri, parlato attualmente dai loro fratelli; negligeranno il patrimonio delle tradizioni che forma la parte più nobile della loro storia attraverso i secoli. Ma non comprendiamo assolutamente che debbano essere proprio le autorità governative austriache a cercare tutti i mezzi per rinverire, per acuire, per esasperare queste aspirazioni, non solo, ma spesso a eccitare una risonanza di esse nella nazione madre. Poiché oggi le cose sono proprio a questo punto le popolazioni delle provincie italiane

mentre un odio legittimo degli italiani contro gli altri che si sfogano contro di essi per sola rabbia di bestialità etnica. E quest'odio risale naturalmente alla autorità governativa che di tali impulsi bestiali si fanno partecipiari. E così si spiega che gli italiani non possono ancora avere una Facoltà italiana, non diremo a Trieste, ma a Vienna, quantunque il paragrafo 10 della Costituzione austriaca riconosca esplicitamente ad ogni nazionalità dell'impero il diritto di istruzione nella propria lingua, senza restrizione alcuna o limitazione di sito.

Mentre infatti la questione, che già da parecchio tempo si trascina di discussione in discussione, rimandando sempre insoluto per una quantità di pretesti ed alla quale vengono suscitati ostacoli sempre nuovi ed impreveduti, sembra avvicinarsi ad una soluzione, i studenti nazionalisti tedeschi, ieri a Vienna, discussero ancora della istituzione della Facoltà giuridica italiana a Vienna, approvata, come è noto, dalla Commissione parlamentare del bilancio. Gli studenti, dichiararono che la concessione di una tale Facoltà con lingua di insegnamento italiana rappresenta una pericolosissima offesa al carattere tedesco delle scuole di Vienna e della Bassa Austria, e costituirebbe un precedente per le altre nazionalità se a loro volta domandassero l'istituzione a Vienna di proprie Università nazionali.

Tutti gli oratori dichiararono che gli studenti tedeschi dovrebbero iniziare nel modo più energico una loro protesta contro l'istituzione provvisoria di una Facoltà giuridica italiana a Vienna.

E così da queste deliberazioni le altre nazionalità traggono motivo ad insorgere contro i tedeschi nazionalisti e contro gli italiani. Questi, come è perfettamente umano, reagiscono e le autorità imperiali e reali non vedono nella loro legittima e spiegabilissima reazione la difesa di un diritto, l'affermazione della dignità, ma scorgono, con quella acutezza che li distingue, l'irredentismo e si danno ad ogni sorta di persecuzioni ridicole, come quella che abbiamo citata di sopra, e sono per conseguenza esse stesse provocatrici e fomentatrici di odio che converge logicamente contro quel Governo che esse rappresentano.

Con ciò noi non vogliamo certo assumerci il compito di negare che esista l'irredentismo o di affermare che esso debba biasimarsi. Noi anzi diciamo che questo sentimento, che d'altra parte è l'espressione di leggi naturali le quali non possono venire distrutte da nessun Governo, è assolutamente degno di lode: noi giustamente siamo di opinione che sarebbero da biasimarsi altamente i popoli i quali, passati all'obbedienza di nuove dominazioni dimenticassero il linguaggio parlato un tempo dai loro padri, parlato attualmente dai loro fratelli; negligeranno il patrimonio delle tradizioni che forma la parte più nobile della loro storia attraverso i secoli. Ma non comprendiamo assolutamente che debbano essere proprio le autorità governative austriache a cercare tutti i mezzi per rinverire, per acuire, per esasperare queste aspirazioni, non solo, ma spesso a eccitare una risonanza di esse nella nazione madre. Poiché oggi le cose sono proprio a questo punto le popolazioni delle provincie italiane

mentre un odio legittimo degli italiani contro gli altri che si sfogano contro di essi per sola rabbia di bestialità etnica. E quest'odio risale naturalmente alla autorità governativa che di tali impulsi bestiali si fanno partecipiari. E così si spiega che gli italiani non possono ancora avere una Facoltà italiana, non diremo a Trieste, ma a Vienna, quantunque il paragrafo 10 della Costituzione austriaca riconosca esplicitamente ad ogni nazionalità dell'impero il diritto di istruzione nella propria lingua, senza restrizione alcuna o limitazione di sito.

Mentre infatti la questione, che già da parecchio tempo si trascina di discussione in discussione, rimandando sempre insoluto per una quantità di pretesti ed alla quale vengono suscitati ostacoli sempre nuovi ed impreveduti, sembra avvicinarsi ad una soluzione, i studenti nazionalisti tedeschi, ieri a Vienna, discussero ancora della istituzione della Facoltà giuridica italiana a Vienna, approvata, come è noto, dalla Commissione parlamentare del bilancio. Gli studenti, dichiararono che la concessione di una tale Facoltà con lingua di insegnamento italiana rappresenta una pericolosissima offesa al carattere tedesco delle scuole di Vienna e della Bassa Austria, e costituirebbe un precedente per le altre nazionalità se a loro volta domandassero l'istituzione a Vienna di proprie Università nazionali.

Tutti gli oratori dichiararono che gli studenti tedeschi dovrebbero iniziare nel modo più energico una loro protesta contro l'istituzione provvisoria di una Facoltà giuridica italiana a Vienna.

E così da queste deliberazioni le altre nazionalità traggono motivo ad insorgere contro i tedeschi nazionalisti e contro gli italiani. Questi, come è perfettamente umano, reagiscono e le autorità imperiali e reali non vedono nella loro legittima e spiegabilissima reazione la difesa di un diritto, l'affermazione della dignità, ma scorgono, con quella acutezza che li distingue, l'irredentismo e si danno ad ogni sorta di persecuzioni ridicole, come quella che abbiamo citata di sopra, e sono per conseguenza esse stesse provocatrici e fomentatrici di odio che converge logicamente contro quel Governo che esse rappresentano.

Con ciò noi non vogliamo certo assumerci il compito di negare che esista l'irredentismo o di affermare che esso debba biasimarsi. Noi anzi diciamo che questo sentimento, che d'altra parte è l'espressione di leggi naturali le quali non possono venire distrutte da nessun Governo, è assolutamente degno di lode: noi giustamente siamo di opinione che sarebbero da biasimarsi altamente i popoli i quali, passati all'obbedienza di nuove dominazioni dimenticassero il linguaggio parlato un tempo dai loro padri, parlato attualmente dai loro fratelli; negligeranno il patrimonio delle tradizioni che forma la parte più nobile della loro storia attraverso i secoli. Ma non comprendiamo assolutamente che debbano essere proprio le autorità governative austriache a cercare tutti i mezzi per rinverire, per acuire, per esasperare queste aspirazioni, non solo, ma spesso a eccitare una risonanza di esse nella nazione madre. Poiché oggi le cose sono proprio a questo punto le popolazioni delle provincie italiane

mentre un odio legittimo degli italiani contro gli altri che si sfogano contro di essi per sola rabbia di bestialità etnica. E quest'odio risale naturalmente alla autorità governativa che di tali impulsi bestiali si fanno partecipiari. E così si spiega che gli italiani non possono ancora avere una Facoltà italiana, non diremo a Trieste, ma a Vienna, quantunque il paragrafo 10 della Costituzione austriaca riconosca esplicitamente ad ogni nazionalità dell'impero il diritto di istruzione nella propria lingua, senza restrizione alcuna o limitazione di sito.

Mentre infatti la questione, che già da parecchio tempo si trascina di discussione in discussione, rimandando sempre insoluto per una quantità di pretesti ed alla quale vengono suscitati ostacoli sempre nuovi ed impreveduti, sembra avvicinarsi ad una soluzione, i studenti nazionalisti tedeschi, ieri a Vienna, discussero ancora della istituzione della Facoltà giuridica italiana a Vienna, approvata, come è noto, dalla Commissione parlamentare del bilancio. Gli studenti, dichiararono che la concessione di una tale Facoltà con lingua di insegnamento italiana rappresenta una pericolosissima offesa al carattere tedesco delle scuole di Vienna e della Bassa Austria, e costituirebbe un precedente per le altre nazionalità se a loro volta domandassero l'istituzione a Vienna di proprie Università nazionali.

Tutti gli oratori dichiararono che gli studenti tedeschi dovrebbero iniziare nel modo più energ

